

TAAK/RISICO-ANALYSE formulier

FABRIEK: DEMO

Teamleden: Jan Demo Jos Veiligheid Piet Operations Peter van der Wee (Tecson) Ed Koers (Tecson) Henri Artz (Tecson)	Job : Helikopterinspectie fakkeltip Blad 1 van 1 Datum : 24 mei 2006	AKKOORD DOOR AWC/BHGL : BESPROKEN MET Aannemer : Shell : Veiligheidsafd. : Copy :
Taakstap of activiteit	Risico/Gevaar/Blootstelling	Beheersmaatregelen
Vliegen met radiografisch bestuurbare helikopter	Storing door radiografische golven Storing op de 35MHz band Storing op de 433 MHz band	35 MHz en 433 MHz zijn vooraf gemeten en interferentie is niet geconstateerd. Voor het uitvoeren van de inspectie wordt deze meting nogmaals gedaan Mocht tijdens de inspectievlucht toch storing optreden dan vliegt de helikopter automatisch terug naar zijn startpositie
	Lekkage van brandstof	Kans op lekkage is minimaal door het design van de vulopening. Voor aanvang van de vlucht moet er een inspectie van de helikopter plaatsvinden Minimale hoeveelheid brandstof in de tank. Hoeveelheid is toereikend voor vlucht incl uitwijkmogelijkheden. Bij aanspreken van de reservetank krijgt de piloot een indicatie.
	Naar beneden vallen van helikopter	Voor aanvang van de vlucht moet de testprocedure door de piloot uitgevoerd zijn Helikopterinspectievlucht wordt onder fakkelpcedure uitgevoerd B. Weg 22b wordt hierbij afgezet. Toeschouwers worden niet toegelaten. Inspectie wordt bij voorkeur in het weekend uitgevoerd. Veilige positie van Piloot (e.g. bij B110, ter hoogte van

		<p>steiger 9A)</p> <p>Niet boven mensen vliegen</p> <p>Helicopter is met GPS terugvlucht beveiliging uitgerust</p> <p>Er mag niet boven kritische apparatuur gevlogen worden. Niet aan zijde fakkelaanvoeringen vliegen. Alleen vliegen aan Noord Oostzijde.</p> <p>Bij aanspreken van de reservetank krijgt de piloot een indicatie. Zodra de reservetank wordt aangesproken wordt de vlucht afgebroken.</p> <p>Bij verlies van lift zal helikopter een autorotatie-landing maken.</p>
	Ergens tegen aan vliegen	<p>Voor aanvang van de vlucht moet de piloot gewezen worden op eventuele obstakels.</p> <p>Vluchtarea moet voor aanvang van de vlucht bepaald worden (plotplan).</p> <p>Er mag niet boven kritische apparatuur gevlogen worden. Niet aan zijde fakkelaanvoeringen vliegen. Alleen vliegen aan Noord-Oostzijde.</p>
	Verbranding van helikopter	<p>Inspectie uitvoeren onder fakkelpprocedure B</p> <p>Plant moet rustig draaien zodat de kans op vergroten van de vlam tijdens de vlucht minimaal is. Inspectie niet uitvoeren tijdens RSTP branderwissel.</p> <p>Geen risicovolle SKD/SOU werkzaamheden in de fabrieken op het ABC terrein.</p> <p>Electronische temperatuurbeveiliging in de helikopter ingebouwd.</p> <p>Bovenwinds vliegen, i.e. uit Noord tot Oost.</p> <p>Operation communicatie wanneer flare gaat branden. Begeleiding onder operator met Motorola.</p>
	plot clear alarm	Vlucht afbreken bij plot clear alarm van RTSP fabrieken.
	vallen struikelen	Bij wegvallen van bediening door vallen/struikelen van de piloot blijft helikopter in positie
	weersituatie	Niet vliegen bij windkracht 5 Bft of hoger. Windkracht is

		zichtbaar in CCR9. Deze wordt gemeten bij poort 1 op 10 meter hoogte. Niet vliegen bij neerslag (incl onweer) en onvoldoende zicht.

TAAK RISICO INVENTARISATIE HULPLIJST

RISICO	Aanwezig/ van invloed	vervolg RISICO	Aanwezig/ van invloed	
Vrijkomen stoffen / fakkelgas	ja	Verontreiniging bodem/ grondwater opslag schadelijke stoffen vermorsing verontreinigende stoffen overig.....	nee	
Brand (vonkvorming)	ja		nee	
Zelfontbranding	ja		nee	
Explosie (stof, gas)	nee	Onnodig Afval (opslag, scheiden en afvoer) Missen ASK/VIVA kaart onvoldoende scheiding opslag, verpakking, etiketering en logistiek onvoldoende geregeld overig.....	nee	
Druk golf	ja		nee	
Chronische blootstelling	nee		nee	
Bacteriële besmetting	nee	Verspillen van Hulpstoffen / natuurlijke hulpbronnen Niet hergebruiken Onnodig veel gebruiken Onnodig verpakings materiaal onnodig energie verbruik overig.....	nee	
Bevriezing	nee		nee	
Vergiftiging	nee		nee	
Stofblootstelling	nee	WERKCONDITIES	Aanwezig/ van invloed	
Vallen/ struikelen	ja		Fysiek zwaar werk	nee
Raken bewegende delen (objecten)	ja		Negatieve weersinvloeden	ja
Instorten	nee	Klimaat (temperatuur, vocht)	ja	
Beschadiging installaties	ja	Overzicht	ja	
Elektrocutie	nee	Bewegingsruimte	nee	
Stralingsblootstelling	nee	Verkeer	ja	
Trillingen	nee	Licht	nee	
Verstikking	nee	Geluidsniveau	nee	
Process upset	ja	Risico's uit de omgeving	ja	
Product contaminatie	nee	COMPLEXITEIT	Van invloed	
Foutieve metingen	ja		Aantal mensen tegelijkertijd	nee
Hoge temperaturen	ja		Verschillende aannemers	nee
<u>Verdrinking (werken aan/bij waterkant/steigers)</u>	nee	Veranderende condities	ja	
Emissies naar lucht, vrijkomen van stof deeltjes	nee	Tijdsdruk	nee	
stank verwekkende stoffen	nee	Ander werk boven, naast, onder	nee	
vluchtige organische stoffen	nee			
(H)CFK's	nee			
hinderlijk lawaai	nee			
Lozingen naar water/ riool	nee			
opgepompt grondwater	nee			
HD spuitwater	nee			
vermorsing verontreinigende stoffen	nee			
Spoelwater	nee			
overig.....				